

Seifenkisten-Klassen

JUNIOR-Klasse



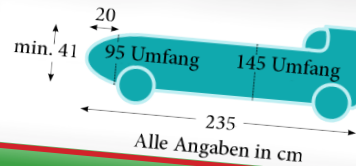
7 bis 12 Jahre
 einheitliche Form – Holzbauweise
 Gesamtgewicht (inkl. Fahrer): max. 90 kg
 Belastung auf Vorderachse: min. 45 kg



Elite XL / Elite-XL Ü18 Klasse



13 bis 18 Jahre / ab 18 Jahre
 reglementierte Form – Kunstfasertechnik
 Gesamtgewicht (inkl. Fahrer): max. 150 kg
 Belastung auf Vorderachse: min. 60 kg



SENIOR-Klasse



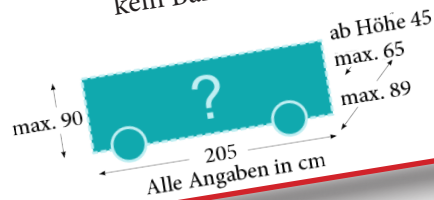
11 bis 21 Jahre
 reglementierte Form – Kunstfasertechnik
 Gesamtgewicht (inkl. Fahrer): max. 113 kg
 Belastung auf Vorderachse: min. 50 kg



DSKD-Open



ab 8 Jahre
 freie Form – Rennen auf Zeitgleichheit
 Gesamtgewicht (inkl. Fahrer): max. 160 kg
 kein Ballast erlaubt



Starte jetzt deine
 Seifenkistenkarriere!



Einstieg

Seifenkistensport ist ein Hobby für die ganze Familie. Ob Jung oder Alt, ob Junge oder Mädchen. Der Seifenkistensport fasziniert deutschlandweit Familien. Das kreative Bauen, der Spaß am Fahren, der Nervenkitzel auf der Strecke, das Fachsimpeln über technische Details – Seifenkistensport ist facettenreich. Interessierte sollten sich zuerst bei einem Verein in der Umgebung informieren. Die meisten Vereine des LSKV bieten Probefahrten mit einer Seifenkiste an, um den Sport näher kennenzulernen.



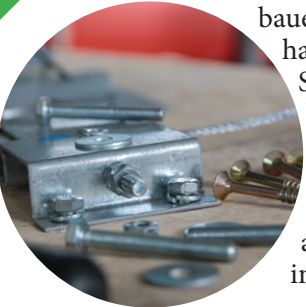
Verein

Vereine helfen Einsteigern sportlichen und gesellschaftlichen Anschluss im Sport zu finden. Nur Gemeinsam ist man stark und kann Rennen organisieren und den Sport ausleben. Außerdem können Vereine einem Tipps beim Bau einer Seifenkiste geben oder Seifenkisten günstig verleihen.



Bauen

Wer nicht nur fahren, sondern auch bauen möchte, kann auch mit wenig handwerklicher Erfahrung eine Seifenkiste bauen. Der Dachverband stellt Bausätze und Bauteile zur Verfügung, die zum Bauen benötigt werden. Dank der DSKD-Open Klasse, können auch kreative Tüftler eine ganz individuelle Seifenkiste bauen.



FAQ

Wo ist denn der Motor?

Seifenkisten besitzen keinen Motor. Sie fahren alleine durch die Schwerkraft die Strecke herunter.

Die beiden Bahnen sind unterschiedlich, da gewinnt doch immer dieselbe Bahn. Das ist doch unfair?!

Beide Fahrer fahren jede Bahn mindestens einmal. Die Zeiten werden addiert. Einen Nachteil gibt es also nicht.

Gibt es eine Bremse?

Der Fahrer drückt mit den Füßen ein Pedal, welches ein Gummi auf die Fahrbahn drückt.

Wie lenkt man überhaupt?

Gelenkt wird über ein Drahtseil, das mit der Vorderachse verbunden ist. Mit einem Lenkrad bewegt der Fahrer das Seil und somit die Achse.

Ich will auch einmal mitfahren?

Frag einfach einen Verein in deiner Nähe (weitere Informationen auf unserer Homepage), melde dich beim Rennveranstalter eines Rennens oder schreib eine Mail an durchstarter@seifenkisten-nrw.de.

Geschichte

Den Seifenkistensport gibt es schon seit den Anfängen des 20. Jahrhunderts. Die populärste Zeit erreichte der Seifenkistensport unter dem Sponsoring Opels in den ersten Nachkriegsjahrzehnten. Nach dem Ausstieg von Opel begannen die Seifenkistenenthusiasten sich selbst zu organisieren. Daraus entstanden offizielle Rennklassen, die in ganz Deutschland an den Start gehen.



Mitmachen

Interesse geweckt? Aber wie geht es jetzt weiter? Kann ich mir eine Seifenkiste für ein Rennen ausleihen? Wo ist mein nächster Verein? Gibt es noch Tipps beim Bauen?

Kein Problem! Wende dich einfach an durchstarter@seifenkisten-nrw.de und wir machen aus dir einen Champion!



Aktueller Rennterminkalender

<https://seifenkisten-nrw.de/pdf/RTK.pdf>



Landesseifenkistenverband
Nordrhein-Westfalen e.V.

durchstarter@seifenkisten-nrw.de
www.seifenkisten-nrw.de



Finde uns auf Facebook und Instagram



[landesseifenkistenverband.nrw](https://www.facebook.com/landesseifenkistenverband.nrw)



[seifenkisten_nrw](https://www.instagram.com/seifenkisten_nrw)